



## C.V.P 五邊標準考核圖

考核分析數據判讀標準-  
=CVP=戰績飛行數據分析系統

### 【考核標準 4】

#### 二轉彎(水平轉向)

- TVV= 0°
- 轉向速度(IAS)= 220 節/小時
- ADI坡度(BANK)=30°
- 坡度容許誤差=±5°
- VVI= 0 ft/m
- HSI距離點= 9海里(二轉轉向點)

### 【考核標準 5】

#### 三邊(平飛姿態維持)

- TVV= 0°
- 航向偏差≤3°
- 轉向速度(IAS)= 220-240節/小時
- VVI= 0 ft/m
- 單位改變量(每10秒)  
不超過100 ft/m

### 【考核標準 6】

#### 三轉彎(水平轉向)

- TVV= 0°
- 轉向速度(IAS)= 220節/小時
- ADI坡度(BANK)= 30°
- 坡度容許誤差= ±5°
- VVI= 0 ft/m
- HSI距離點= 9海里(三轉轉向點)

### 【考核標準 3】

#### 二邊(上升轉向→平飛)

- TVV=3°→0°
- 航向偏差≤5°
- 轉向速度(IAS)= 220 節/小時
- 坡度容許誤差=±5°
- VVI= 1000 → 0 ft/m
- 單位改變量(每10秒)  
不超過200 ft/m

### 【考核標準 2】

#### 一轉彎(上升轉向)

- TVV=3°
- 轉向速度(IAS)= 220節/小時
- ADI坡度(BANK)= 30°
- 坡度容許誤差= ±5°
- VVI= 1000 ft/m
- HSI距離點= 5海里  
(一轉轉向點)

### 【考核標準 1】

#### 起飛爬升(直向爬升)

- TVV= 3°
- 航向偏差≤3°
- 爬升速度(IAS)= 220節/小時
- ADI坡度(BANK)= 30°
- VVI= 1000 ft/m
- VVI單位改變量(每10秒)  
不超過200 ft/m

### 【考核標準 10】

#### 接地

- TVV= 小於2度
- 航向偏差= ≤3°正對跑道磁航向
- 接地速度(IAS):依機載重量  
決定(參閱接地速度表)
- 接地率VVI < 300 ft/m以下
- 接地前單位改變量(每10秒)  
不超過150 ft/m

### 【考核標準 9】

#### 四轉改出(最後進近下降)

- 五邊8哩下滑坡度
- TVV= -2.5-3°下滑
- 航向偏差= ≤5°正對跑道磁航向
- 下降速度IAS < 190節/小時
- VVI= 1000 ft/m以下
- 單位改變量(每10秒)  
不超過150 ft/m

### 【考核標準 7】

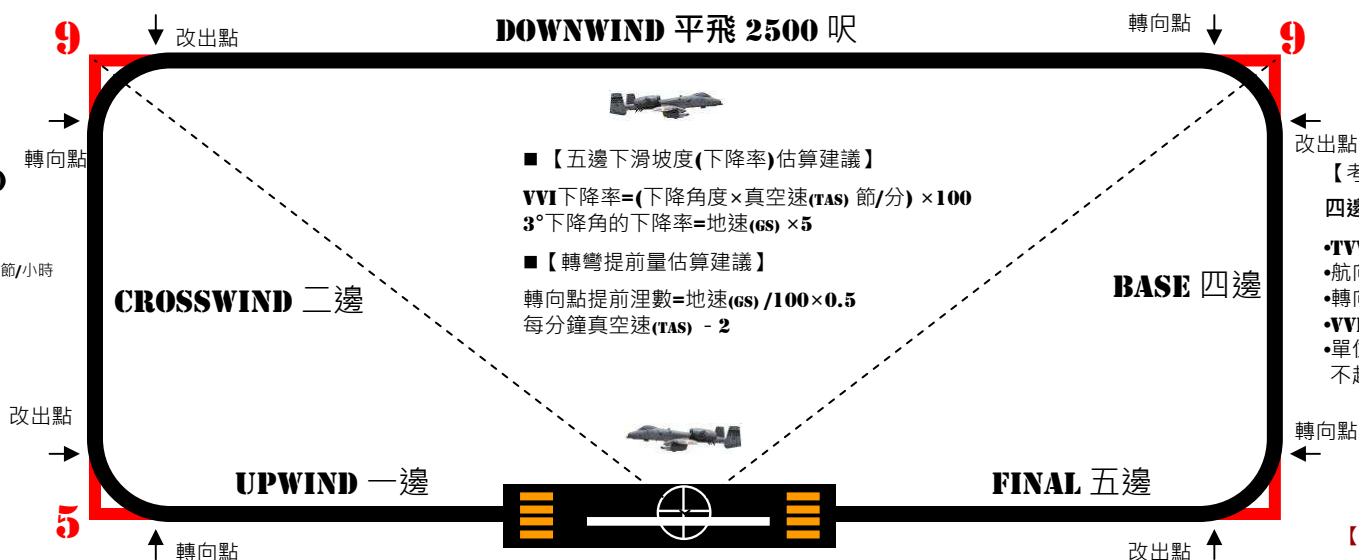
#### 四邊(平飛姿態維持)

- TVV= 0°
- 航向偏差= ≤3°
- 轉向速度(IAS)= 220節/小時
- VVI= 0 ft/m
- 單位改變量(每10秒)  
不超過100 ft/m

### 【考核標準 8】

#### 四轉彎(下降轉向)

- TVV= -3°
- 轉向速度(IAS)= 220 節/小時
- ADI坡度(BANK)= 30°
- 坡度容許誤差=±5°
- VVI= ≤1000 ft/m
- 依據目視/導航位置判斷  
(四轉轉向點)



離場

進近